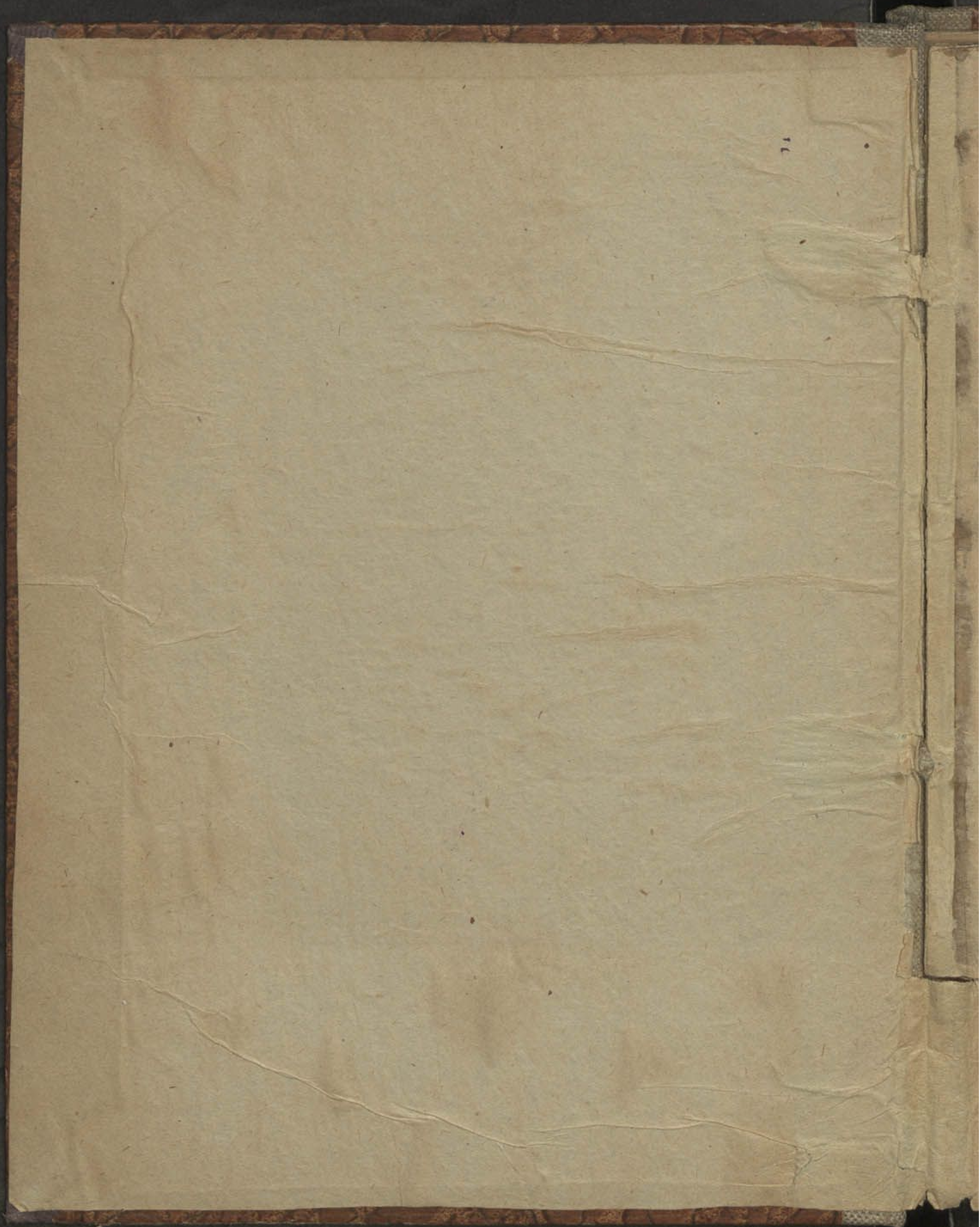
Циркуляр по Западным железным дорогам
1927 г.

№ 6 (21 мая) Циркуляр по отд. эксплуатации зап. дорог
№ 16 апр., 15 июня
февр. № 174, 179, 181–183, 186–188, 189, 191, 202, 204, 205, 207, 208
март. № 233, 236, 237, 240, 241, 244–249, 252–256, 265
апр. № 270, 273, 274, 280, 289, 295, 297, 299, 300, 301, 304, 305,
№ 308, 310, 311, 313, 315
май № 325, 336–338, 340, 343
июнь № 346, 351, 355, 358, 362, 366, 373, 376.
июль № 384, 385, 390, 396, 411, 416, 419
авгус № 420, 424, 429, 433, 436, 441
сентябрь № 447, 452, 454, 462, 15 сент. (после № 274)




Дзяржаўная бібліятэка БССР
імені
ЛЕНІНА


П

Ц И Р К У Л Я Р
По Западным жел. дор.

I Августа 1927г.
№ 420
Эдп.

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ НОРМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПО II ПУТИ - НА МОСТУ 160 КМ. ЛИНИИ БАХМАЧ-РАДОШКОВИЧИ и на 256, 257,258 И 259 КМ. ЛИНИИ БРЯНСК-ГОСГРАНИЦА.

Вследствие окончания работ на мосту по II пути перегона Тереховка-Зябровка на 160 клм. линии Бахмач-Радошковичи и на II пути перегона Добруш-Новобелицкая на 256, 257, 258 и 259 клм. линии Брянск-Госграница, с изданием сего существующие предупреждения 10 клм. в час на 160 клм. и 15 км. в час на 256, 257, 258 и 259 клм. - отменяются и устанавливается нормальная скорость движения поездов на всех указанных километрах.

Означенные изменения предлагается

внести в таблицу XIУ долгосрочных предупреждений книжки действующего расписания поездов.-

Вр.ЧПТ В.ИВАНОВ.

За П -Вл.ВАСИЛЬЕВ.

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 7657 (тир. 400.

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	*3 августа 1927 г.* **424** Ргл—3+Рщт.

О неприеме станциями дефективных свидетельств на льготную перевозку грузов Транпосекции.

Циркуляром ЦУЖЕЛ'а № С—118/198 обращено внимание железных дорог на то, что некоторые станции отправления дорог сети, вопреки § 5 Правил применения льготного грузового тарифа № 3 на перевозку грузов Транпосекции и ее местных органов, по перевозкам грузов Транпосекции принимают дефективные льготные свидетельства.

В устранение нарушения указанных правил станциями Западных жел. дор., предлагается подлежащим агентам строго придерживаться этих правил и отнюдь не допускать приема от лиц, отправляющих грузы Транпосекции свидетельств с отступлениями от преподанной льготным грузовым тарифом № 3 формы, а равно незаполненных всеми требуемыми сведениями или без подписи и печати отправляющей организации.

ЧПК *Э. Шотт.*

С *И. Галушко.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (425)—1675.

12 Августа 1927 г.

ЦИРКУЛЯР

429

по Западным жел. дорогам

Фел.

ОБ УТОЧНЕНИИ ПОРЯДКА ЗАТРЕБОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ УЧАСТКОВЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ РАБОТ

В целях уточнения порядка получения материалов производителями работ из складов ХМО и установления однообразия в производстве за них расчетов, в развитие пункта 6 приказа по Западным дор. № 361/Фел от 9/У с.г. настоящим предлагается принять к руководству нижеследующий порядок.

При неудовлетворении местными складами производителей работ потребными им материалами по причине отсутствия их на складе, как общее правило, таковые должны требоваться подлежащими МЧ из Главного склада; в случае же неотложной необходимости получения их, участковые потребители направляют свои требования на установленном бланке ф.№ 14 с отметкой вверху требования "заявка" и с соответствующей справкой склада об отсутствии материала в Часть Снабжения ХМО на распоряжение. Хоз. Мат. Отдел, по получении указанных требований, сообразуясь с возможностью высылки по наличию таких материалов в других складах, делает визу на требовании и посылает его, вместе с дубликатом, в соответствующий склад на исполнение. В особо исключительных случаях срочности получения материалов, разрешается производителям работ давать в Правление Хоз.Мат.Отд

телеграммы, на основании которых Часть Снабжения составляет требование на бл. ф. № 14 и препровождает таковое с дубликатом в склад. Никакие отдельные отношения или записки о высылке материалов, а также извещения об исполнении не должны иметь места. Означенные требования должны считаться требованиями внутреннего оборота и служат документами: подлинное - для расхода, а дубликат для оприходования по книгам склада. Склад, получивший материал, исключает из свой заявки на пополнение запасов указанный материал и немедленно извещает производителя работ, затребовавшего таковой, а последний выдает новое требование установленным порядком.

В случае отправки материала непосредственно в адрес производителя работ, последний, по получении материала, выдает в местный склад акцептованное требование, на основании коего списывается в расход полученный им материал; для оприходования же служит дубликат требования, поступившего из Правления ХМО, которое склад отправитель высылает в Местный склад одновременно с высылкой производителю работ материала.

При распределении Правлениями Отделов материалов, поступивших в их адрес, по линейным единицам, разверстки должны высылаться в Часть Снабжения ХМО на установленных бланках требований ф. № 14 по каждой линейной единице отдельно.

Одновременно с этим обращается внимание Производителей работ на недопустимость наблюдающихся случаев нарушений нового порядка получения материалов по требованиям /приказ № 361/; несмотря на точные

указания об обязательном пред"явлении требований по прежнему поступают в склады отношения и записки о высылке материалов / особенно частые случаи по Гл. мастерским/, а также пред"являются фактуры на отправленные материалы /лесопильн. заводы Отдела Лесных Заготовок/

Указанные ненормальности создают излишнюю переписку, задержку в высылке материала и обработке отчетных документов. В дальнейшем, при пред"явлении вместо установленных требований записок или отношений, таковые удовлетворяться не будут.-

ЧПМ - СОХАНЬ

М - БРУХНО.

Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 1136. (тир. 400)

ЦИРКУЛЯР

по Западным ж.д.

16 Августа 1927 г.

433

Мац

ОБ ОПУБЛИКОВАНИИ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ НОМЕНКЛАТУРНЫХ ЦЕН НА МАТЕРИАЛЫ.

Одновременно с сим отдельным приложением Хоз.Материальным Отделом рассылается подлежащим агентам ведомость дополнений и изменений номенклатурных цен на материалы, опубликованных в брошюре № 16 /Бкл.Зап.дор.№ 62 от 14/X-1925 г. Код.№ 899/ с последующими к ней изменениями.

Означенные изменения и дополнения цен ввести в действие с 20 Августа с.г.

В брошюре № 16 подлежащим агентам предлагается сделать соответствующие дополнения и изменения согласно рассылаемой ведомости.

ЧП - СОХАНЬ

М - БРУХНО

Гомель. Типо-Лит. Правл. Запздн. ж. д. 1927 г. № 1754, з. 340

по

с/г
мен
Пра
чем

чия
кар
1 ч

свед
та

№ 14
ряд

пере

ЦИРКУЛЯР
ПО ЗАПАДНЫМ ЖЕЛ. ДОР.

24/УШ-1927г.

436

Сэт-2б.

ОБ ОТМЕНЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ВЕДОМОСТЕЙ НАЛИЧИЯ ВАГОНОВ И ВАГОННЫХ КАРТОЧЕК И О НАБЛЮДЕНИИ ЗА КОЛИЧЕСТВЕННЫМ НАЛИЧИЕМ ВАГОНОВ ТОВАРНОГО ПАРКА.-

/В отмену телеграммы адресованных передаточным станциям от 20/УП и 23/УП-с/г. за №№ 1016 и 1301/.-

Согласно приказа Наркомпуть от 7 Июля с/г. за № 9596 нумерной учет перехода в обменных пунктах вагонов товарного парка в Правлениях дорог сети упразднен, в связи с чем предлагается к исполнению следующее:

1/ Высылку в Отдел СК ведомостей наличия подвижного состава ф. ДТХ № 2 и вагонных карточек ф. ДТХ № 60, представлявшихся ДС'ам 1 числа каждого месяца - прекратить.

2/ Отменить также составление и высылку сведений об обороте вагонов срочного возврата по ф. № ДТХ № 111.

3/ Акты обмена вагонами ф. № 2 сер. ДТХ № 14 остаются и ведутся ныне действующим порядком.

4/ Технические передаточные ведомости на передачу вагонов товарного парка ф.№ 19

Дисп.№ 50 сохраняются, но заполнение таковых требуется производить нижеследующим порядком:

а/ Передаваемые крытые обыкновенные вагоны, платформы и полувагоны надлежит указывать в технических ведомостях не по нумерам, а только количеством, по каждому роду вагонов отдельно за исключением следующих с коммерческими и воинскими с'емными приспособлениями, каковые вагоны по прежнему должны проводиться по нумерам

б/ Кроме того, по нумерам проводятся в технических ведомостях также и следующие вагоны: цистерны, изотермические и прочие специальные вагоны, вагоны пассажирского парка, вагоны заграничных дорог, т.е. Латвийские , Эстонские и проч. , а также вагоны, переходящие на пограничных пунктах по ст. ст. Житковичи и Радошковичи.

в/ В случае браковки вагонов при передаче с одной дороги на другую и исключения их из передачи в технических ведомостях, в графе " Примечание", забракованные вагоны должны перечисляться по № № с указанием причин браковки и соответствующим исправлением количества вагонов, в действительности передаваемых или принимаемых.

г/ Запись № № вагонов в натурных книгах должна производиться тщательно, без помарок, при чем требуется точное соответствие количественной записи вагонов в технических ведомостях нумерным записям в натурных книгах.

д/ Факт нумерного приема от соседних дорог и сдача на последние обязательно оформляется расписками в натурных книгах агентами обеих дорог.

5/ Несмотря на отмену учета передачи вагонов по №№, - наличие вагонов товарного парка на дорогах должно быть ненарушимо, почему предлагается всем ДС и ДФ передаточных станций обратить особое и самое серьезное внимание на недопущение перехода отдельных вагонных единиц без записи в обменные документы.

6/ Для предотвращения безучетного перехода вагонов и для уточнения порядка обмена на ДФ возлагается обязанность под личную ответственность наблюсти за правильной записью принимаемых и сдаваемых вагонов в натурные книги и за полным соответствием технических ведомостей и натурных книг, в отношении количества регистрируемых в них вагонных единиц.

7/В виду прекращения нумерного учета оборота вагонов в Отделе Статистики, обязанность по общему наблюдению за сохранностью и поддержанием количественного наличия вагонов товарного парка впредь возлагается на ДН, которым предлагаю постоянно проверять вагонное наличие в пределах вверенных им Отделений путем подсчета его в зависимости от количественного приема вагонов

от соседних дорог и Отделений и обратно; т.е. сдачи на последние.-

ДН и ДЧ за исполнением сего наблюсти.-

За ЧПТ- СНЕГИРЕВ.-

За Д -ПИКУЛЬСКИЙ.- ЗА СК-ОЛ[illegible]КЕВИЧ.-

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. №1971 (тир.325.

ЦИРКУЛЯР

по Западным жел.дор.

29 августа 1927 г.

441

Пож.

О ПОРЯДКЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗЕМЛЕЮ ПОЛОСЫ ОТЧУЖДЕНИЯ ОКОЛО МОСТОВ.

В виду возникающих спорных вопросов о порядке пользования на дорогах землею около мостов, - руководствоваться следующим:

I. Допуск на указанные участки, в силу существующего законоположения, как для покоса, так и других надобностей посторонних лиц, не причастных к охране мостов,- воспрещается.

2. Земля полосы отчуждения около мостов, свободная от технической эксплоатации, должна предоставляться только личному составу охраны дорог.

Изложенное иметь в виду всем ПЧ при распределении данного рода земли между работниками дорог.

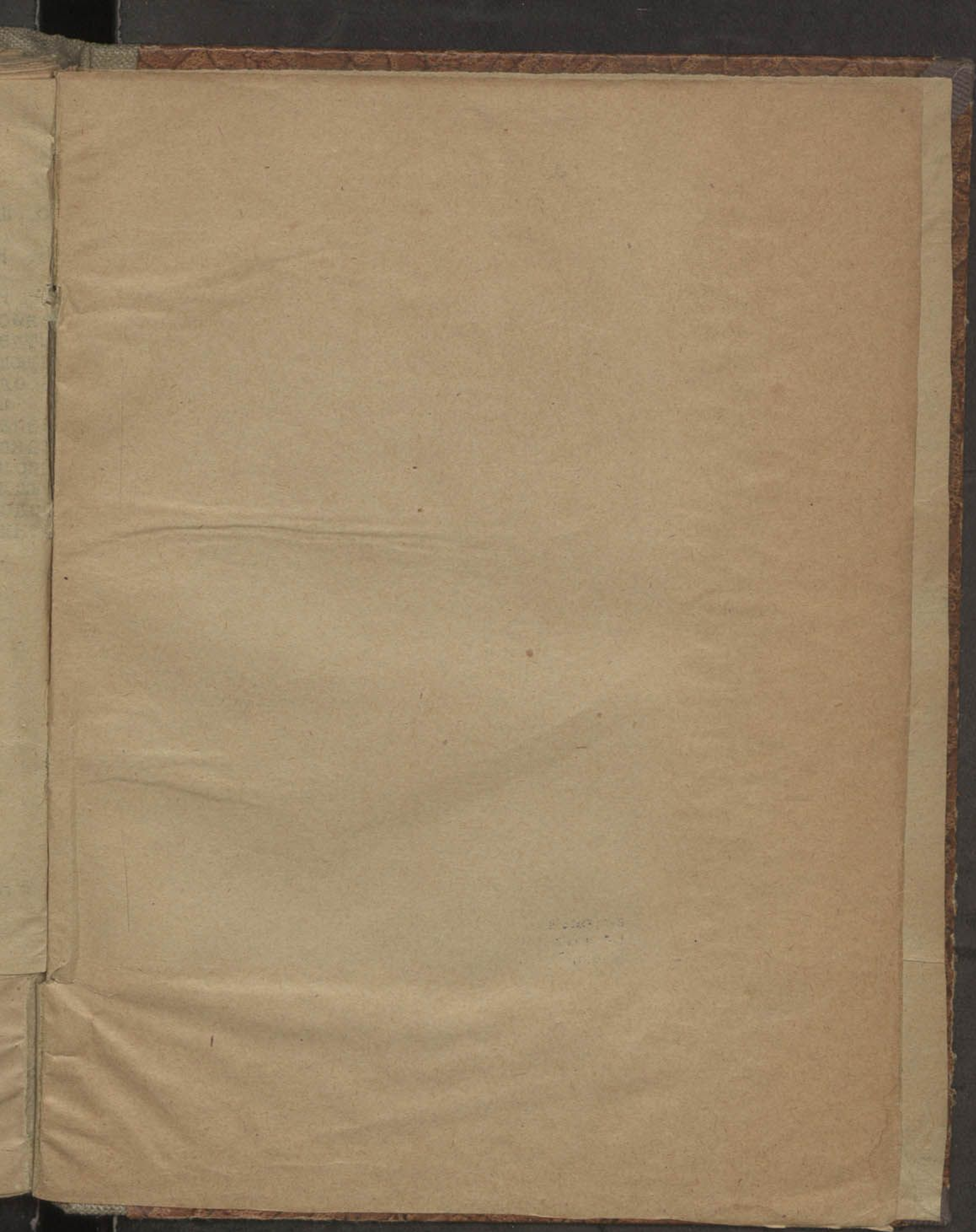
За УПД-Ч И. СЕРЕБРЯКОВ.

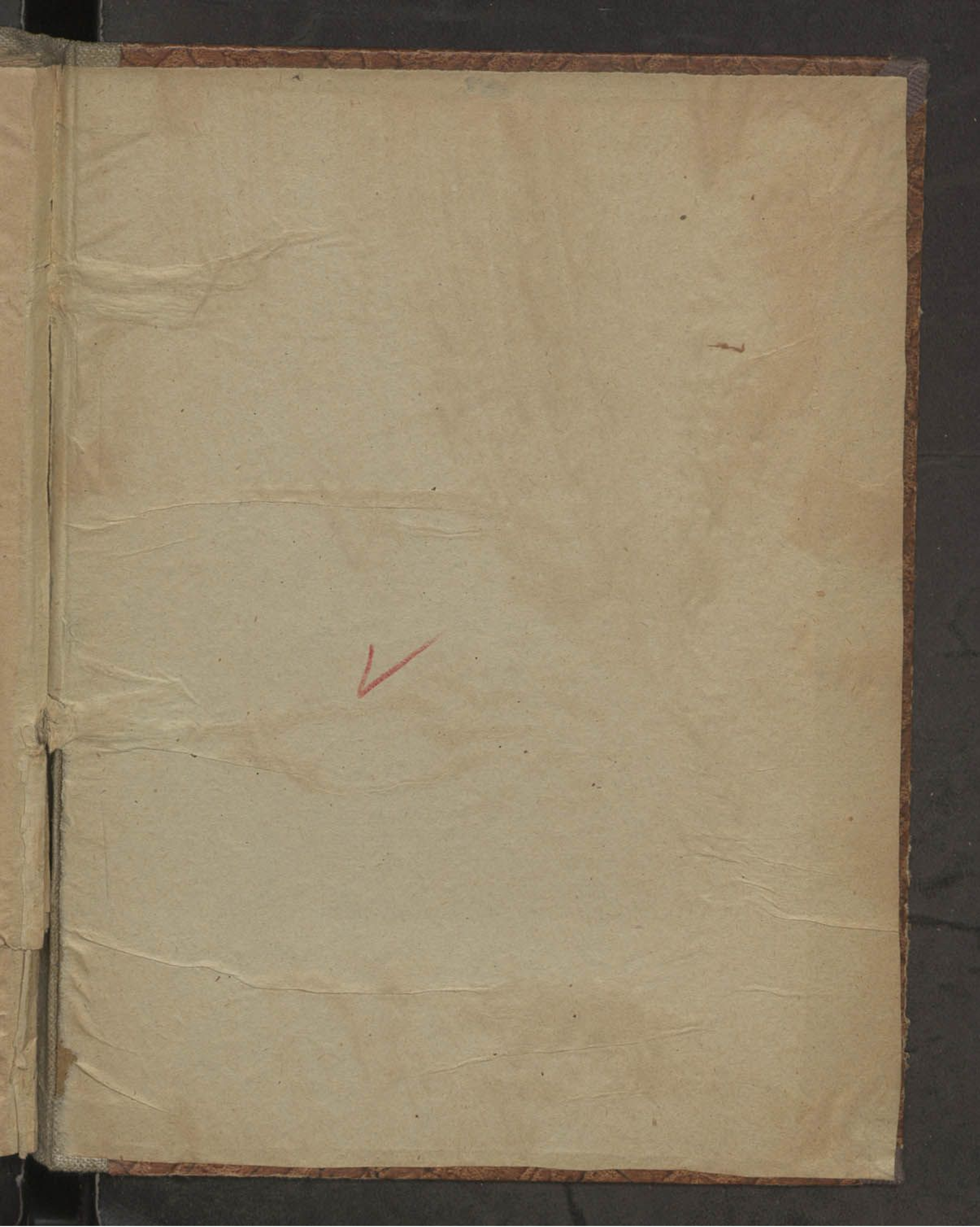
...я Преддорпрофсожа ГОЛЫШКИН.

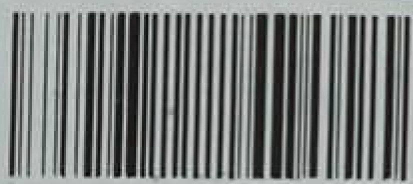
...ь, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. №1228. (тир.250.)

но
ок
че
ме
Це
бу
ко
по
на
ра
Ми

ме
ме
ста
ре
чи
ро
Кра
Ра
лу
нэ
го






B000000281 7746